



FR

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION



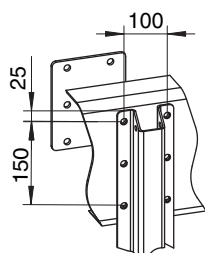
### SUPPORTS EN EQUERRE

Les supports sont galvanisés et ne sont pas percés. Les perçages seront réalisés lors de l'installation afin d'éviter des perçages inutiles.

Chaque support devra être fixé avec au moins 6 boulons de type M14 classe 8.8 et des rondelles plates de dureté 200 HB.

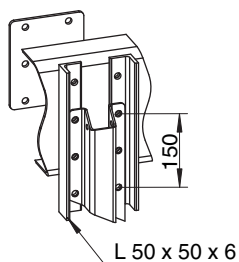
La totalité de la hauteur du châssis devra être utilisée pour le montage. Le poids du réservoir exige que le châssis soit renforcé par une plaque aux coins arrondis et de 6 mm d'épaisseur placée à l'intérieur.

Voir les instructions du fabricant du véhicule.



### Montage normal

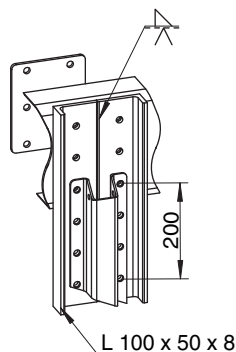
Installer les supports directement contre le châssis en respectant les distances entre les boulons.



### Montage bas

Utiliser des cornières de section 50x50x6 et de longueur suffisante pour utiliser toute la hauteur du châssis.

Ne pas faire de perçages dans la cornière pour la fixation des sangles du réservoir. Pour remplacer les sangles, retirer les supports.



### Montage ultra bas

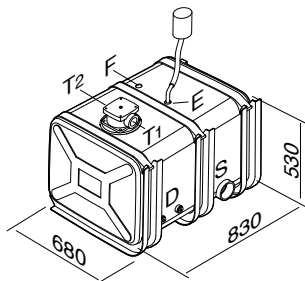
Utiliser des cornières de section 100x50x8, soudées ensemble et de longueur suffisante pour utiliser toute la hauteur du châssis. Les supports doivent être fixés avec 8 boulons.

Ne pas faire de perçages dans la cornière pour la fixation des sangles du réservoir. Pour remplacer les sangles, retirer les supports..

FR

## INSTALLATION

### Suite



S	ISO G3
T1	ISO G2
T2	ISO G1½
D	ISO G¾ (2x)
E	ISO G1
F	ISO G1

#### SANGLES DES SUPPORTS

2 des 3 sangles chromées doivent être installées aux extrémités du réservoir pour obtenir la meilleure résistance.

Important : le serrage de ces sangles ne doit pas être trop fort afin d'éviter d'endommager le réservoir. Il est impératif d'utiliser la bande de caoutchouc fournie entre la sangle et le réservoir.

#### IMPLANTATION

Aspiration  
Retour  
Dispositif de remplissage  
Drainage/refroidissement  
Filtre d'aération  
Indicateur de niveau / dispositif de réchauffage du réservoir

#### FILTRE RETOUR

Installer le filtre retour à l'aide du joint en caoutchouc. Celui-ci est large de conception pour être efficace sous des couples de serrage peu élevés. Le couple de serrage recommandé est de 10-12 Nm.

Pour le remplacement du filtre, il faut seulement ôter le cache du support de filtre.

#### FILTRE D'AÉRATION

Le filtre doit être installé en étant bien protégé de la poussière et de l'humidité. Il est recommandé de le placer entre l'habitacle du conducteur et le châssis avant.

L'implantation au niveau du réservoir est en G1", et celle au niveau du filtre est en G¾". La connexion filtre/réservoir doit être la plus directe possible en évitant les coudes et autres difficultés de parcours.

## ENTRETIEN

#### FILTRE RETOUR

Suite à une nouvelle installation, le filtre doit être remplacé après 50 heures de fonctionnement.

Ensuite, le filtre doit être changé selon les indications spécifiques, périodiquement ou au moins deux fois par an en respectant les instructions suivantes:

- Désactiver le système hydraulique et ventiler le support du filtre
- Nettoyer soigneusement les contours du filtre
- Dévisser le cache pour ouvrir le support
- Extraire du support les éléments du filtre et les démonter
- Nettoyer les composants et, le cas échéant, remplacer les joints
- Contrôler que la référence du nouveau filtre est identique à celle de l'ancien
- Lubrifier les joints et le filetage pour installer le nouveau filtre
- Installer le filtre dans le support et revisser le cache.
- Contrôler l'absence de fuite et démarrer prudemment le système hydraulique en augmentant progressivement la pression jusqu'à son niveau normal

Il faut noter que l'utilisation de filtres usagés n'est pas recommandée et que leur installation doit se faire de manière adéquate.

#### FILTRE D'AÉRATION

Le filtre est de type « spin on » et peut être remplacé en dévissant et en retirant totalement le filtre de son emplacement. Son remplacement doit se faire en même temps que le changement du filtre à huile.

Dans les environnements poussiéreux, le filtre à air doit être remplacé plus souvent.

- Nettoyer soigneusement les contours du filtre
- Dévisser le filtre et le retirer de son emplacement.
- Contrôler que la référence du nouveau filtre est identique à celle de l'ancien
- Lubrifier le joint du nouveau filtre et revisser ce dernier à la main.

#### INDICATEUR DE NIVEAU

Pour remplacer l'indicateur de niveau:

- Désactiver le système hydraulique
- Contrôler que le niveau d'huile est inférieur à la vis la plus basse de l'indicateur de niveau.
- Retirer l'indicateur de niveau et nettoyer la zone de montage ainsi que le filet du réservoir
- Installer le nouvel indicateur de niveau. Serrer à 10-12 Nm
- Remplir le réservoir d'huile et contrôler l'absence de fuite

#### VOLUME D'HUILE

La marque supérieure de l'indicateur de niveau correspond au niveau d'huile idéal.

Lorsque le niveau d'huile se situe sous cette marque, il faut faire l'appoint.